



Érdi Kerékpáros Koncepció

Fejlesztési javaslatok Érd M.J.V.
kerékpárosbaráttá tételéhez

Magyar Kerékpárosklub –
Tekergő Kerékpáros Egyesület

2008. december

A tanulmány címe:

Érdi Kerékpáros Koncepció
- Fejlesztési javaslatok Érd M.J.V.
kerékpárosbaráttá tételéhez

Megrendelő:

Érd M.J.V Polgármesteri
Hivatala, 2008.

Készítette:

Magyar Kerékpárosklub és Érdi
Tekergő Kerékpáros Egyesület

A munkaanyag elkészült:

2008.12.10.

Letölthető:

[http://www.erd.hu/batthyanyprogram/
kereparoskonceptio.html](http://www.erd.hu/batthyanyprogram/kereparoskonceptio.html)



Célok:

Élhető városi közlekedési rendszer kialakítása – a kerékpár városban hatékony és környezetbarát

Feladat: a kerékpározás integrálása az egyéni és közösségi közlekedési rendszerhez

→ váljon elterjedt, szabadon választható közlekedési móddá

Beavatkozások:

- (1) A nem kerékpáros célú fejlesztésekben figyelembe kell venni a kerékpáros igényeket, ehhez a megfelelő szemléletmód és szaktudás elsajátítása szükséges
- (2) Szükség van célzottan a kerékpáros lehetőségeket javító intézkedésekre, fejlesztésekre

Célcsoportok

- Érden belüli helyváltoztatások
- Érd térségében végzett helyváltoztatások, kiemelten a Budapest és Érd közötti utazások
- Érdet érintő turisztikai célú utazások

Komplex eszkörendszer:

1. Hálózat (kerékpárosBARÁT utak – pl. csatornázási program végrehajtásakor forgalomcsillapítás)

2. Szolgáltatások (pl. tárolók létesítése)

3. Népszerűsítés, oktatás (igénybefolyásolás és balesetmegelőzés! – pl. turisztika, tanórai oktatás, KRESZ park)

4. Intézményi háttér (döntések & források + civil kontroll)

A dokumentumban bemutatott megoldások megvalósításához nem kell aránytalanul sok pénz, inkább odafigyelés és korszerű közlekedésszervezői szakmai ismeretek szükségesek

A szemléletformálás a kulcs!
(1) Döntéshozók és tervezők
(2) Lakosság (közlekedők)

